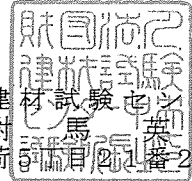


受付第 00A3000 号
 受付日：平成13年 3月23日

品質性能試験報告書

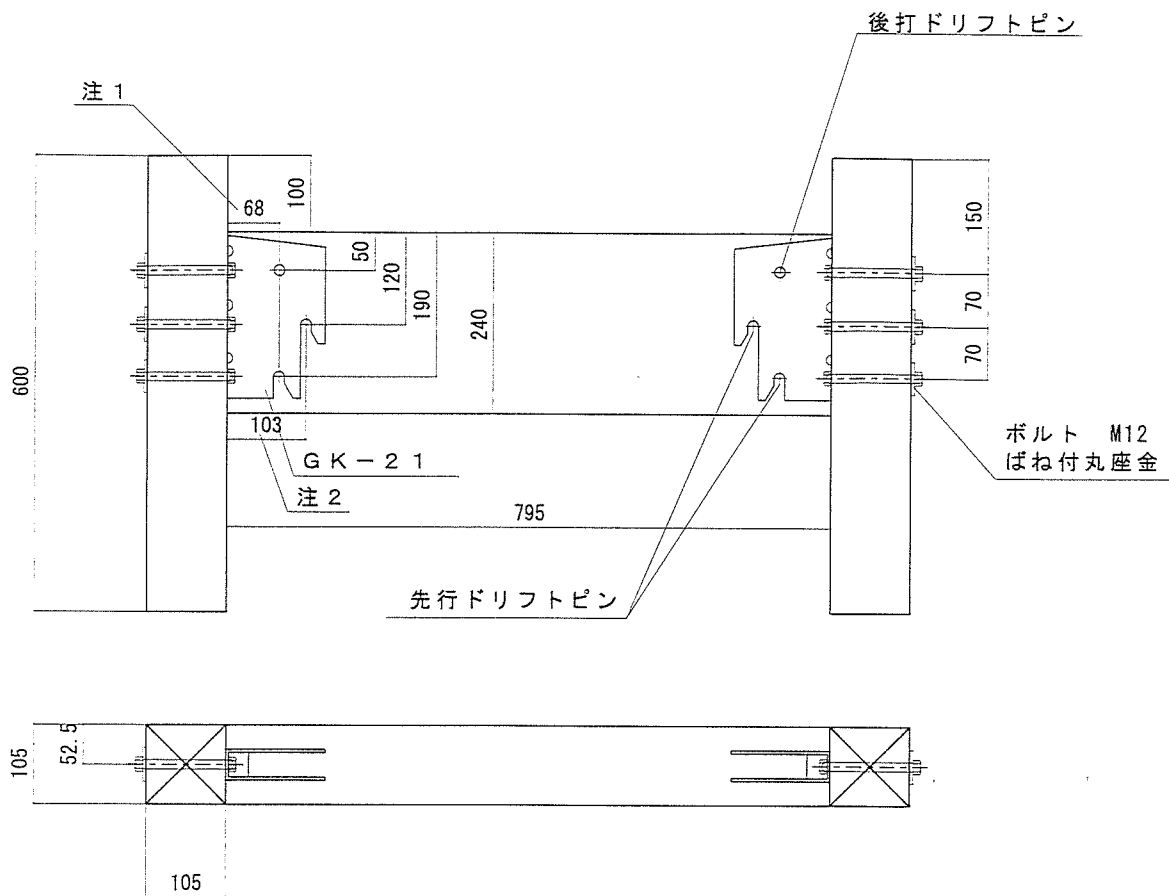
試験結果は、以下のとおりである。
 平成13年 5月25日



財団法人 建材試験センター
 中央試験所長 對馬 英一 輔
 埼玉県草加市稲荷 5-1-20 号

試験名称	木造住宅用接合金物の逆せん断試験
依頼者	会社名：株式会社 タツミ 所在地：新潟県見附市今町8-3-1
試験体 (依頼者提出資料)	<p>1. 接合金物 名称：木造住宅用梁端部仕口金物 商品名：クレテック GK-21 用途：梁端部仕口に使用する金物 寸法：215×128×40mm, 板厚3.2mm 材質：SPHC (JIS G 3131) 表面処理：黒色ストロンジック処理</p> <p>2. 接合具 ドリフトピン：寸法 φ12.0×103mm, 3本 材質 SWRM 8 (JIS G 3505) 表面処理 黒色ストロンジック処理 ボルト：呼び M12×130-4.6 (Ep-Fe/Zn 5/CM 2) (JIS B 1180), 3本 ばね付丸座金：寸法 φ45mm, 厚さ4.5mm, 3個 材質 SPHC (JIS G 3131)</p> <p>3. 軸組 柱：樹種 すぎ 寸法 105×105mm 含水率 10.7~42.1% 梁：樹種 べいまつ 寸法 240×105mm 含水率 9.7~11.2%</p> <p>(注) 使用軸組の含水率は、試験終了後に測定したものである。</p> <p>4. 試験体数 7体 (うち1体は予備試験体) 参照：図-1~図-3 (試験体)</p>
試験方法	試験体記号 PBGK-21R-0：単調載荷 (予備試験) 試験体記号 PBGK-21R-1~PBGK-21R-6：一方向繰返し載荷 参照：表-1 (試験方法の詳細及び短期基準せん断接合耐力算出方法)
試験結果	短期基準せん断接合耐力 (Pos)：8.3kN 参照：表-2 (耐力算定のための基礎資料) 図-4 (荷重-包絡線の比較) 図-5 (荷重-変位曲線及びその包絡線) 写真-1~写真-4 (代表的な試験体の破壊状況)
試験期間	平成13年 4月19日 ~ 4月20日
担当者	構造グループ 試験監督者 橋本 敏 男 試験責任者 高橋 仁 試験実施者 高藤 典 明
試験場所	中央試験所

単位 mm



※注1・注2の加工寸法 +1mm

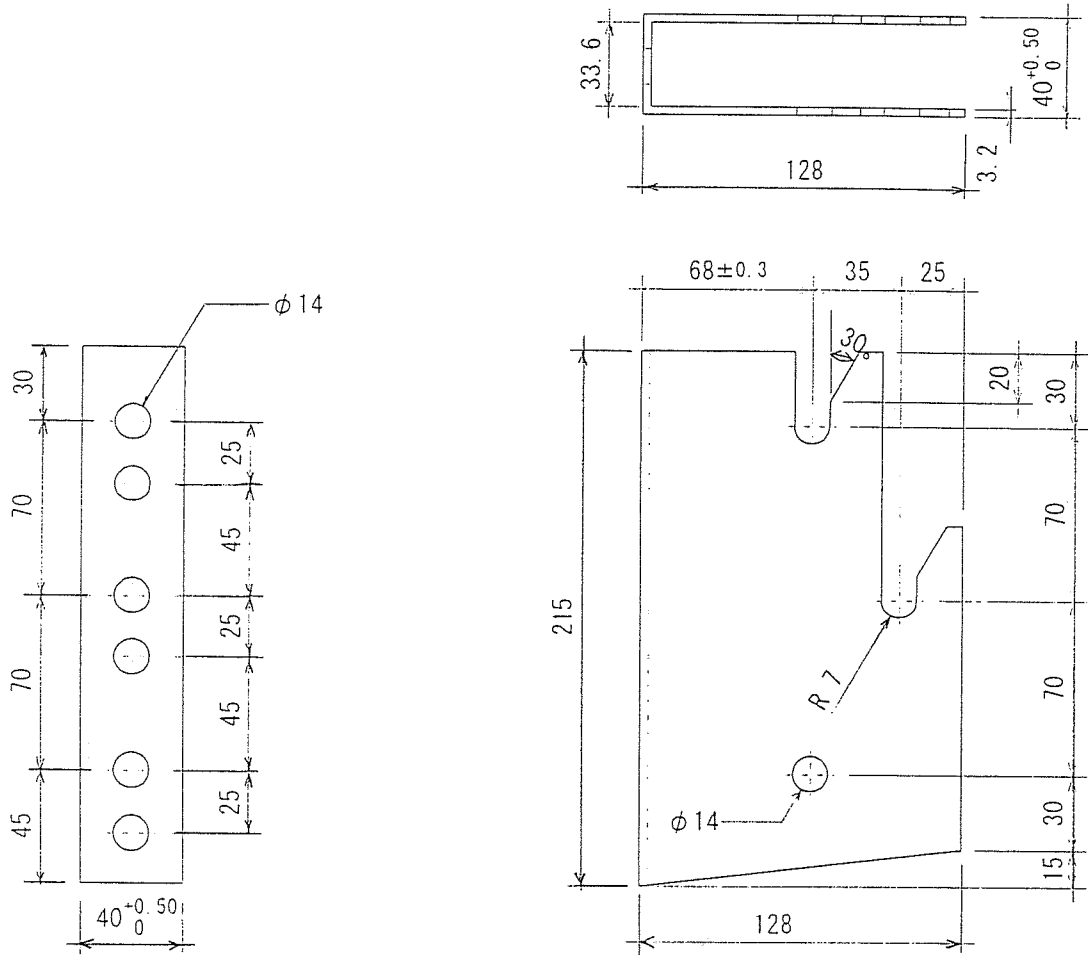
仕様

- 柱 樹種：すぎ 寸法：105×105×600 密度：0.39~0.52 g/cm³
- 梁 樹種：べいまつ 寸法：240×105×795 密度：0.42~0.46 g/cm³
- 梁受け金物 商品名：クレテック GK-21 寸法：215×128×40 厚さ3.2 材質：SPHC(JIS G 3131)
表面処理：黒色ストロンジंक処理(亜鉛-鉄合金電気めっき黒色クロメート)
- ドリフトピン 寸法：φ12×103 数量：3本 材質：SWRM8(JIS G 3505)
表面処理：黒色ストロンジंक処理(亜鉛-鉄合金電気めっき黒色クロメート)
- ボルト 呼び方：M12×130-4.6(Ep-Fe/Zn 5/CM 2) JIS B 1180 数量：3本
- ばね付丸座金 寸法：φ45 材質：SPHC(JIS G 3131) 数量：3個

図-1 試験体 試験体記号：PBK-21R-0~6 (依頼者提出資料)

単位 mm

・接合金物



材質: JIS G 3131 SPHC

表面処理: 黒色ストロンジンク処理

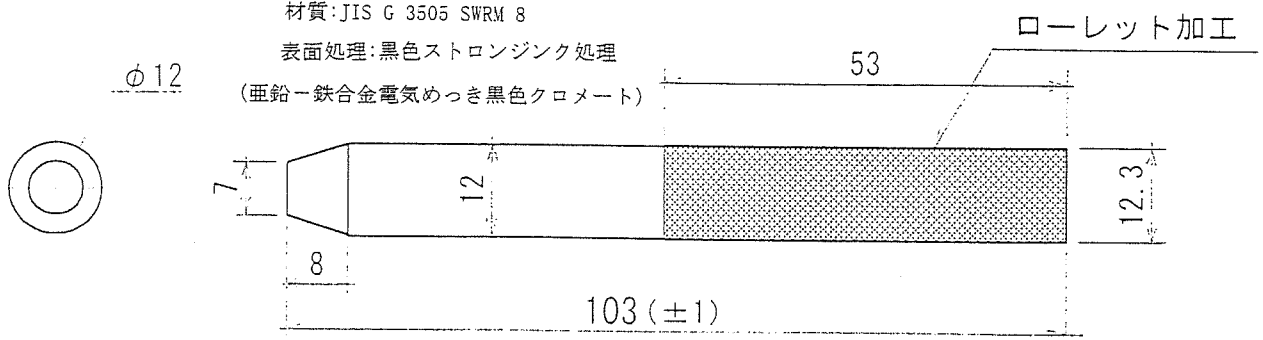
(亜鉛-鉄合金電気めっき黒色クロメート)

図一 2 試験体

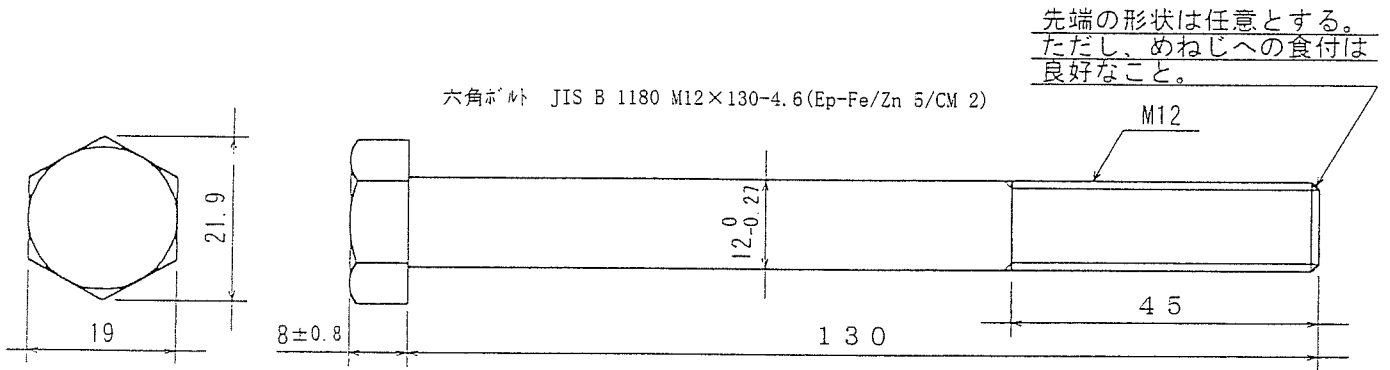
試験体記号: PBGK-21R-0~6

(依頼者提出資料)

・ドリフトピン



・ボルト



・ばね付丸座金

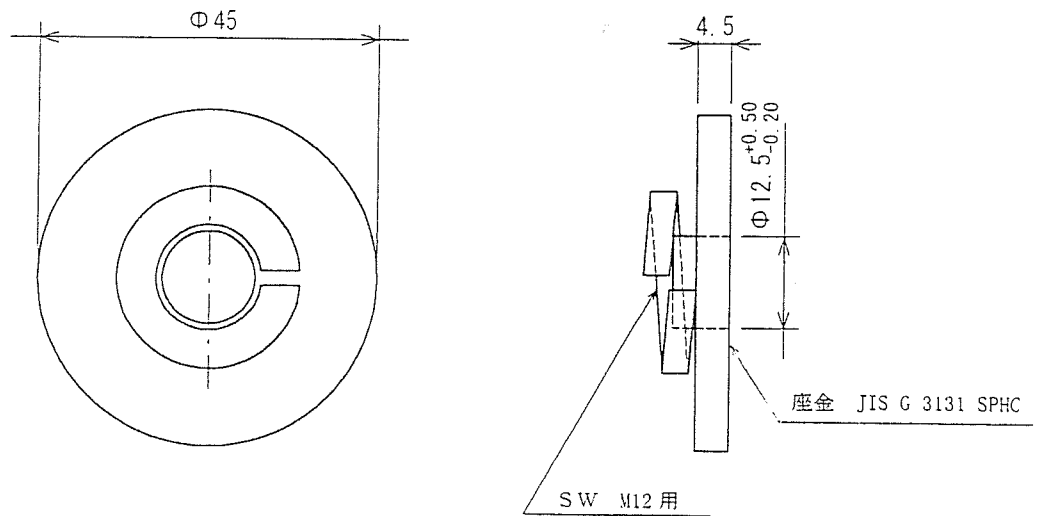


図-3 試験体

試験体記号: PBGK-21R-0~6

(依頼者提出資料)

表-1 試験方法の詳細及び短期基準せん断接合耐力算出方法

<p>試験方法 の詳細</p>	<p>1. 加力方法 加力は、200kN構造物曲げ試験機を使用して、次の順序で行った。 (1) 試験体No.0は予備試験とし、単調加力によるせん断荷重を破壊に至るまで連続的に加えた。その結果より降伏変位δ_yを求めた。 (2) 試験体No.1～No.6は本試験とし、一方向繰返し加力によるせん断荷重を加えた。繰返しは、予備試験で得られた降伏変位δ_yの1/2, 1, 2, 4, 6, 8, 12, 16倍の順で各1回行い、降伏変位が得られない場合には、最大荷重時変位δ_{max}の1/10, 1/5, 3/10, 2/5, 1/2, 3/5, 7/10, 1の順で繰返し加力を行った。最大荷重に達した後、最大荷重の80%の荷重に低下するまで加力した。 (3) 最大荷重は破壊荷重時の変位が30mm以下の場合には、これを最大荷重として扱い、破壊荷重が30mmを越える場合には、変位が30mmに達するまでの荷重の最大値を最大荷重とした。</p> <p>2. 変位測定 変位の測定は、接合部に生じる開きを変位計(容量:50mm, 感度:$200 \times 10^{-6}/\text{mm}$, 非直線性:0.1%RO)を使用して行った。</p>
	<p>単位 mm</p>
	<p>せん断試験方法</p>
<p>包絡線及び 短期基準 せん断接合 耐力(P_{os})</p>	<p>1. 包絡線の作成 (1) 接合金物2個を1試験体として試験を行った場合は、金物1個当たりの荷重は、試験荷重$\times 0.5$として扱う。 (2) 1接合部で2箇所以上の変位を測定した場合、その平均値を変位量とし、かつ最終的に破壊した接合部の変位を用いて荷重-変位曲線を作成する。 (3) 以上の荷重-変位曲線から包絡線を作成した。</p> <p>2. 短期基準せん断接合耐力の算出 短期基準せん断接合耐力(P_{os})は、降伏耐力P_y又は最大荷重の2/3の平均値に、それぞれのばらつき係数を乗じて算出した値のうち小さい方の値とした。なお、ばらつき係数は、母集団の分布形を正規分布とみなし、統計的処理に基づく信頼水準75%の95%下側許容限界値をもとに次式より求めた。 $\text{ばらつき係数} = 1 - CV \cdot K$ ここに、CV: 変動係数, K: 2.336 ($n=6$) なお、降伏耐力P_yは荷重-変位曲線の包絡線より、次の手順に従って求めた。 (1) 包絡線上の$0.1P_{max}$と$0.4P_{max}$を結ぶ直線(第I直線)を引く。 (2) 包絡線上の$0.4P_{max}$と$0.9P_{max}$を結ぶ直線(第II直線)を引く。 (3) 包絡線に接するまで第II直線を平行移動し、これを第III直線とする。 (4) 第I直線と第III直線との交点の荷重を降伏耐力P_yとし、この点からX軸に平行に直線(第IV直線)を引く。 (5) 第IV直線と包絡線との交点の変位を降伏変位δ_yとする。</p>

表-2 耐力算定のための基礎資料

試験体		加力方法	降伏時		2/3Pmax時		最大荷重時		破壊状況
			荷重 (Py) kN	変位 (δ_y) mm	荷重 (2/3Pmax) kN	変位 ($\delta_{2/3Pmax}$) mm	荷重 (Pmax) kN	変位 (δ_{max}) mm	
記号	番号								
PBGK-21R	0	単調	—*1	—*1	11.7	3.5	17.5	30.0	ドリフトピン位置での梁の割れ
	1	片側繰返し	—*1	—*1	10.0	2.3	15.0	3.2	ドリフトピン位置での梁の割れ
	2		7.6	0.6	10.8	1.5	16.2	3.5	ドリフトピン位置での梁の割れ
	3		—*1	—*1	11.2	4.2	16.8	6.6	ドリフトピン位置での梁の割れ
	4		—*1	—*1	11.1	4.4	16.6	6.1	ドリフトピン位置での梁の割れ
	5		—*1	—*1	9.7	2.0	14.6	5.8	ドリフトピン位置での梁の割れ
	6		9.6	2.2	9.1	2.0	13.6	3.5	ドリフトピン位置での梁の割れ
	平均		8.6	1.4	10.3	2.7	15.5	4.8	—
	標準偏差		1.00			0.85			
	変動係数	0.116			0.083				
	ばらつき係数	—*2			0.806				
	短期基準せん断接合耐力(Pos) kN	—*2			8.3				

- (注) 1. 表中の荷重は、金物1個当たりのものを示す。
 2. 短期基準せん断接合耐力(Pos)は、降伏耐力Py又は2/3Pmaxの平均値に、それぞれのばらつき係数を乗じて算出した値のうち小さい方とし、□に示した値である。
 3. *1 試験体記号PBGK-21R-0, 1, 3, 4及び5の降伏耐力Py及び降伏変位 δ_y は第I直線と第II直線がほぼ同じ勾配のため算出不可。
 4. *2 降伏時のばらつき係数及び短期基準せん断接合耐力は、6体中2体しか求められなかったため算出不可。

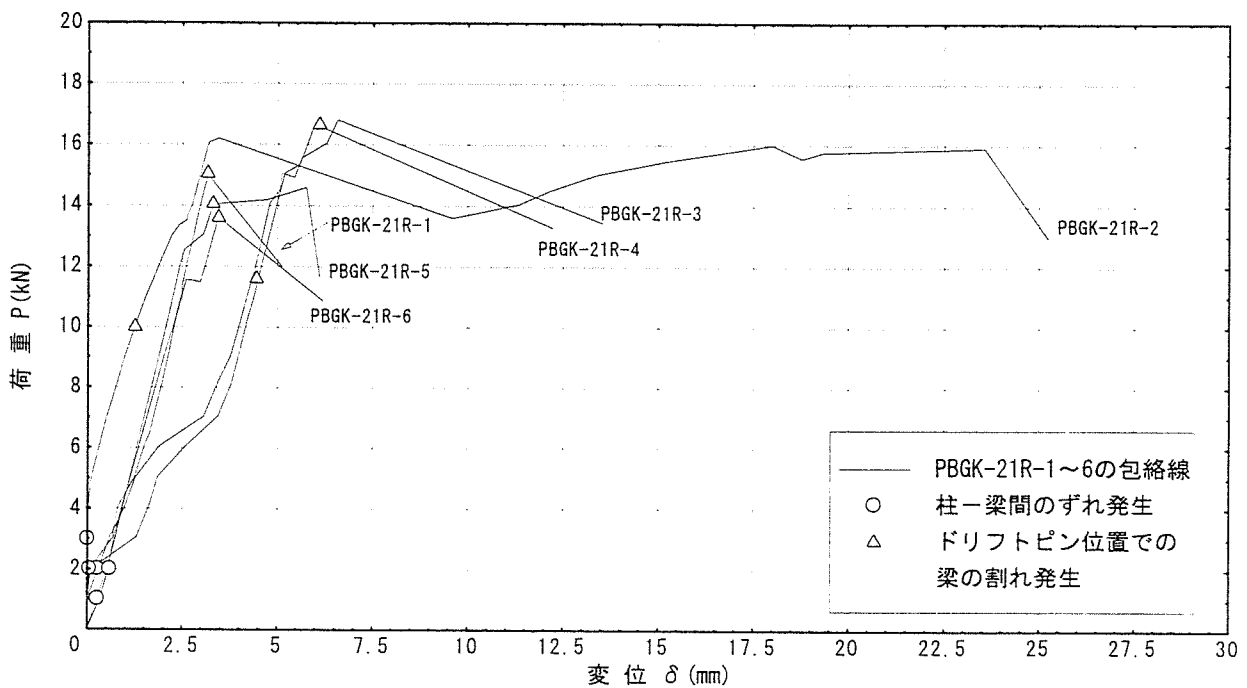


図-4 荷重 - 包絡線の比較

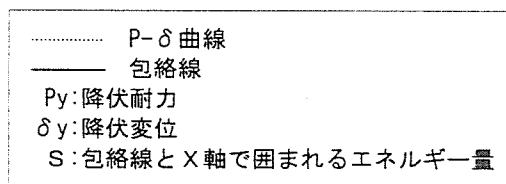
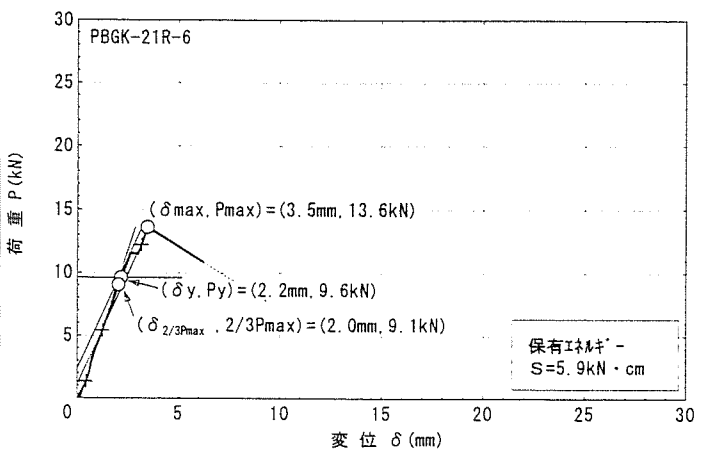
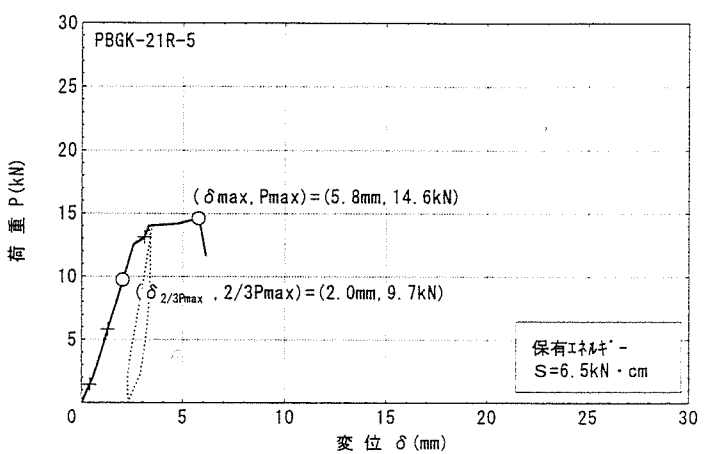
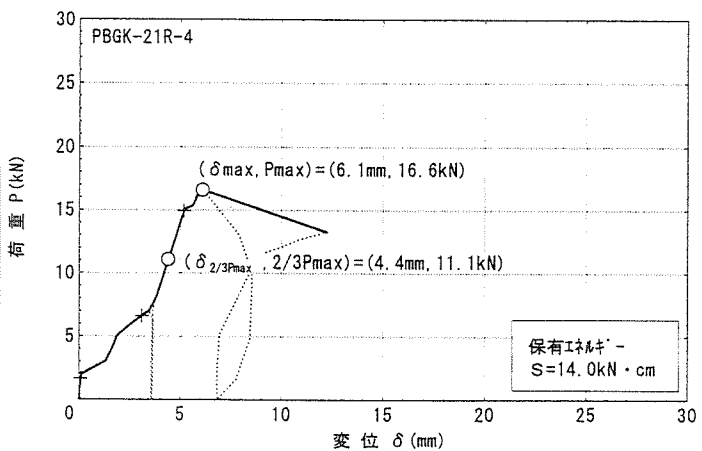
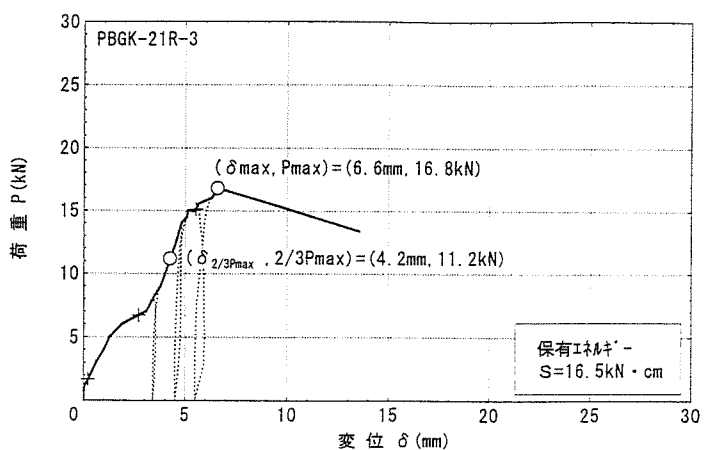
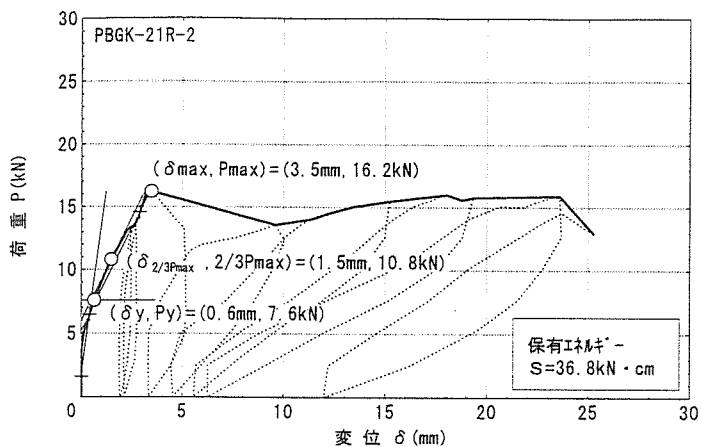
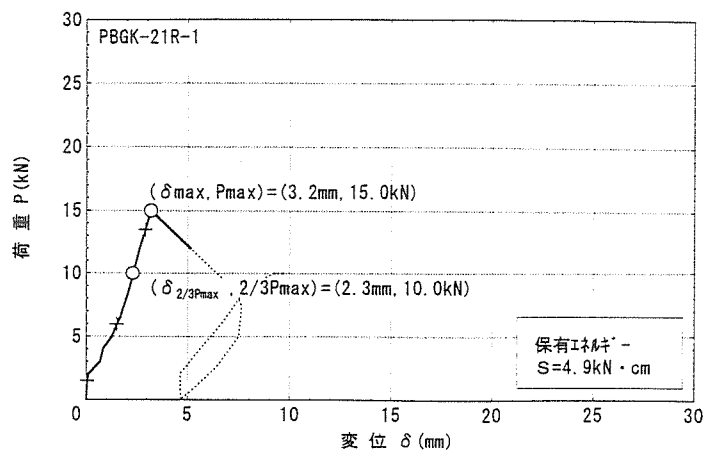
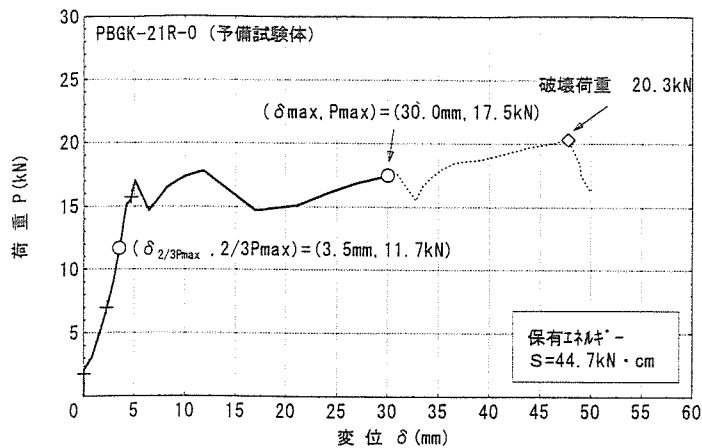


図-5 荷重 - 変位曲線及びその包絡線

(財) 建材試験センター

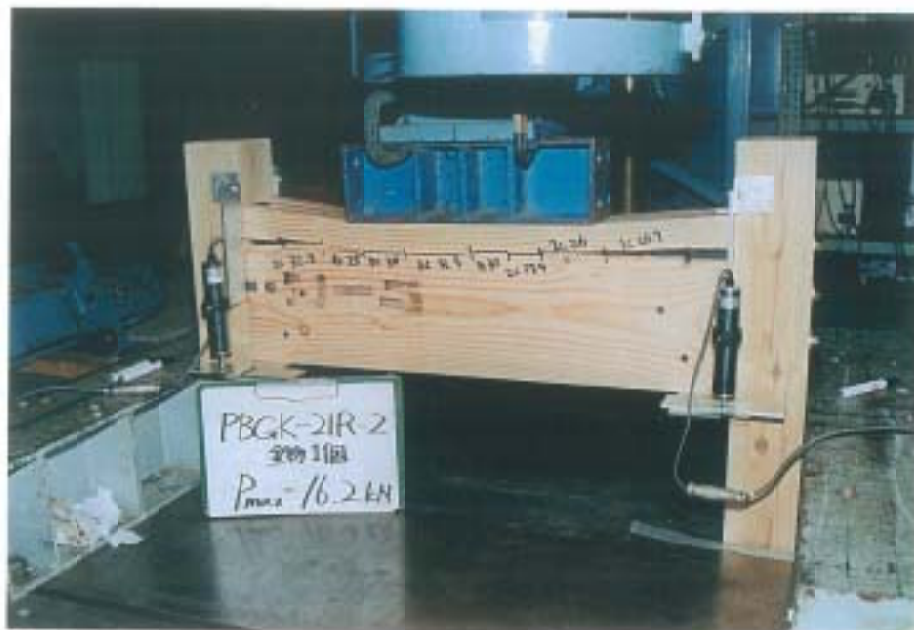


写真-1 破壊状況

試験体記号：PBGK-21R-2

最大荷重：16.2kN

・全 景



写真-2 破壊状況

試験体記号：PBGK-21R-2

最大荷重：16.2kN

・ドリフトピン位置での梁の割れ

(財) 建材試験センター



写真-3 破壊状況

試験体記号：PBGK-21R-5

最大荷重：14.6kN

・全景



写真-4 破壊状況

試験体記号：PBGK-21R-5

最大荷重：14.6kN

・ドリフトピン位置での梁の割れ

承認なく転載することを禁じます